



بسمه تعالی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

با سلام

با توجه به اختیارات حاصله از بندهای ۷ و ۱۲ ماده ۷ قانون تغییر نام "وزارت راه" به "وزارت راه و ترابری" و قانون تشکیل وزارت راه و شهرسازی و همچنین ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور برای وسایل نقلیه با وزن ناخالص بین ۱۹ تا ۴۴ تن به شرح پیوست تعیین و ابلاغ می‌گردد.

این مقررات در هفت ماده، ۵ تبصره و ۵ جدول می‌باشد که با ابلاغ این مقررات کلیه ابلاغیه‌های قبلی در محدوده وزنی فوق ملغی می‌گردد.

عباس آخوندی

وزیر

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

دبیرخانه مرکزی

شماره ثبت: ۳۳۰

تاریخ ثبت: ۱۳۹۷/۰۱/۰۶

رونوشت:

جناب آقای مهندس تقی‌زاده - معاون محترم حمل و نقل جهت آگاهی.



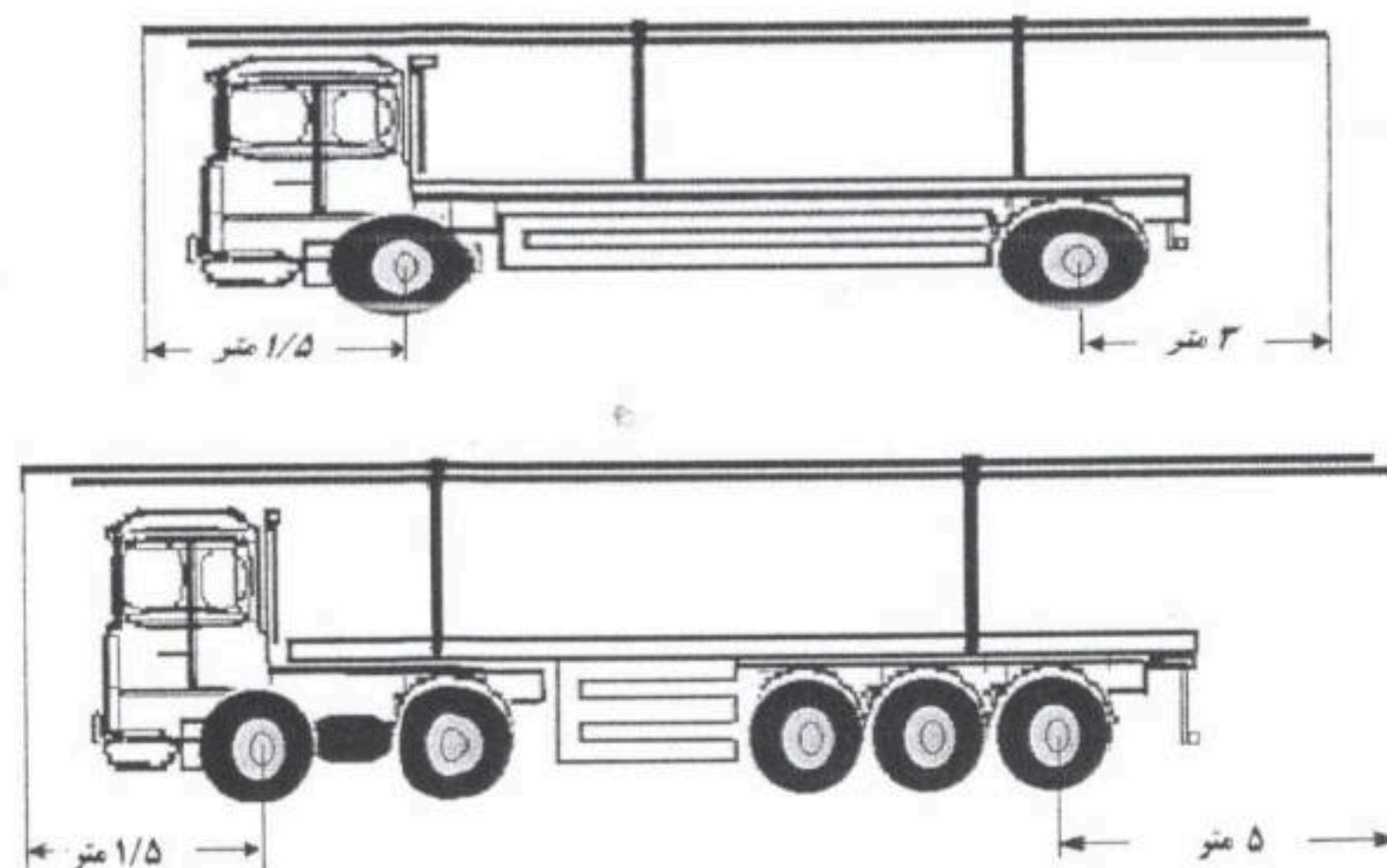
شماره:

تاریخ:

پیوست:

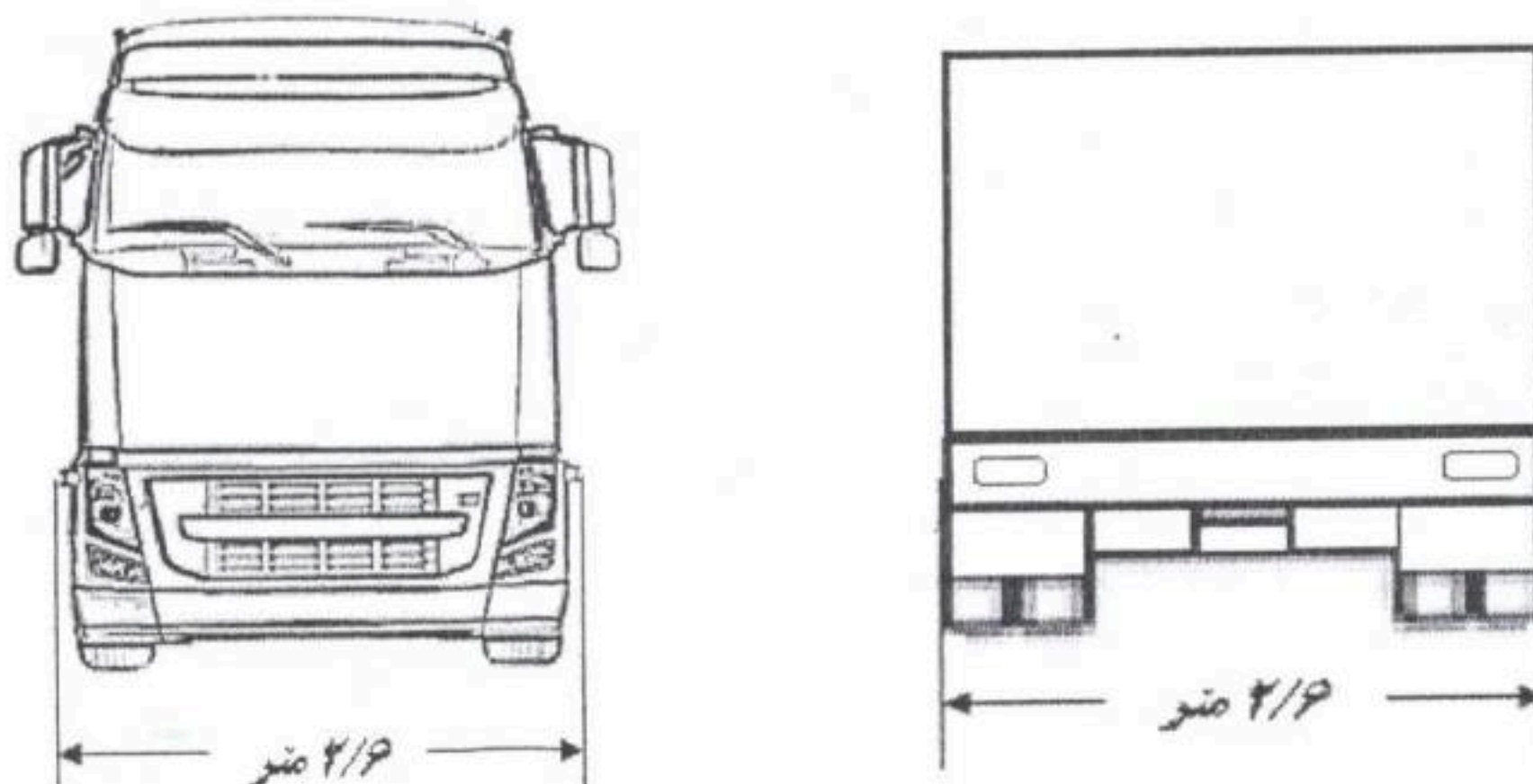
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

تبصره: حداکثر میزان جلوآمدگی بار از مرکز اولین محور وسیله نقلیه $1/50$ متر و حداکثر میزان بیرون ماندگی بار از مرکز آخرین محور وسیله نقلیه در کامیونها 3 متر و در تریلی‌ها 5 متر می‌باشد. وسایل نقلیه‌ای که میزان بیرون ماندگی و یا جلوآمدگی بار آنها بیش از مقادیر فوق باشد، تردد آنها تحت هر شرایطی در راههای کشور ممنوع می‌باشد.



ب: عرض

حداکثر عرض مجاز تردد آزاد در راهها برای کلیه وسایل نقلیه باری با بار و مسافری بدون در نظر گرفتن آینه‌ها و چراغهای جانبی $2/6$ متر می‌باشد.





شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

تبصره ۱: تریلی‌هایی که تعداد محوره‌های تریلر آنها از چهار محور بیشتر باشد محوره‌های عقب بایستی دارای خاصیت فرمان پذیری باشند.

تبصره ۲: وزن مجاز تردد انواع وسایل نقلیه مسافری براساس تطابق آرایش محوری آنها با حالت‌های مندرج در جداول ۳ و ۴ این مقررات می باشد.

ماده ۴: وسایل نقلیه مشمول این مقررات باید دارای لاستیک با عرض حداقل ۲۷۵ میلیمتر و بیشتر باشند.

ماده ۵: حداکثر وزن وسایل نقلیه باری همراه با بار و مسافری همراه با مسافر نباید از میزان مندرج در این مقررات و یا کارت مشخصات آنها تجاوز نماید و تردد وسایل نقلیه با ابعاد و اوزان بیش از میزان ذکر شده در این مقررات در جاده‌های کشور ممنوع می باشد مگر آنکه بار اضافی تخلیه و ابعاد و اوزان وسیله نقلیه با مقررات تطبیق گردد.

ماده ۶: در صورتی که محموله‌هایی غیر قابل تفکیک بوده و ابعاد و اوزان آنها با وسیله نقلیه از مقادیر مندرج در این ابلاغیه تجاوز نماید و حمل آنها از طریق جاده ضرورت داشته باشد در این صورت لازم است وسیله نقلیه تحت شرایط خاص که در دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی درج گردیده است با مجوز ترافیکی که از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و یا مراکز مجاز صادر می گردد تردد نماید.

ماده ۷: متخلفین از این مقررات ضمن توقف وسیله نقلیه، توسط مأمورین پلیس راهنمایی و رانندگی جهت پرداخت خسارت وارده به راه مطابق مفاد ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و نیز تطبیق با مقررات به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای معرفی می گردند. ادامه حرکت وسیله نقلیه منوط به انطباق وضعیت آن با این مقررات و پرداخت خسارت وارده توسط شرکت یا مؤسسه حمل و نقل یا راننده می باشد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

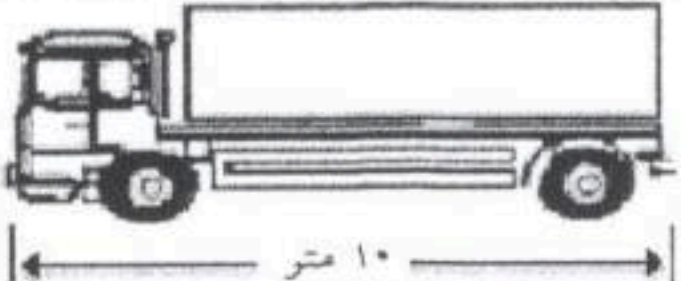
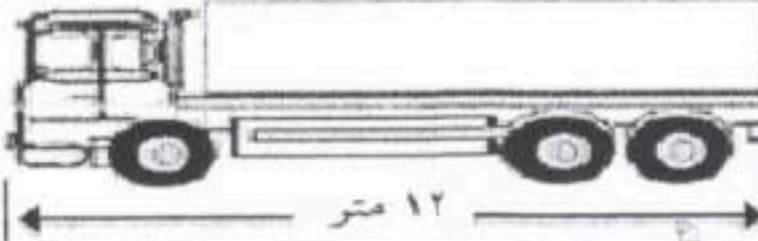
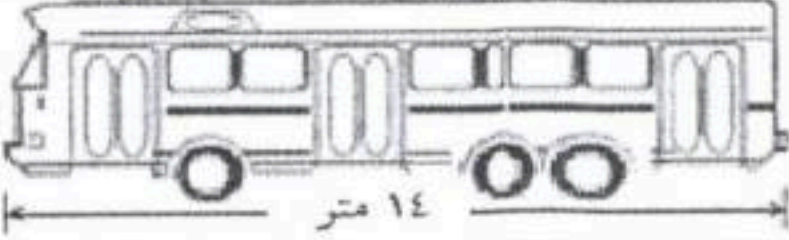
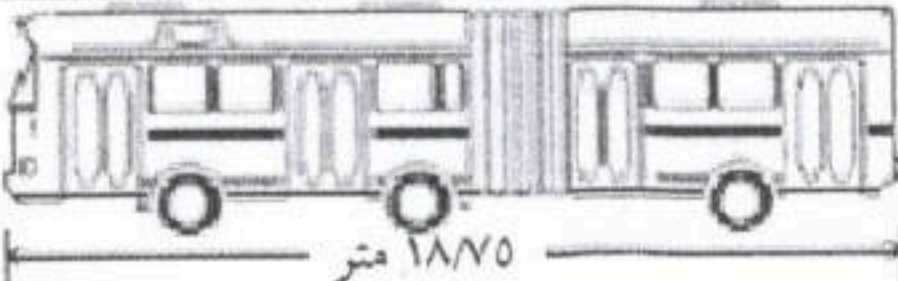
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده ۲: ابعاد مجاز تردد وسایل نقلیه در راههای کشور به شرح زیر می باشد:

الف: طول

حداکثر طول مجاز تردد آزاد وسایل نقلیه باری با بار و مسافری در راهها به شرح جدول شماره ۱ تعیین می گردد.

جدول شماره ۱: طول مجاز تردد در راهها برای انواع وسایل نقلیه باری و مسافری

ردیف	نام وسیله نقلیه	حداکثر طول مجاز وسيله با بار (متر)	شکل
۱	کامیون دو محور	۱۰	
۲	کامیون سه محور به بالا	۱۲	
۳	انواع تریلی	۱۶/۵	
۴	کامیون با یدک	۱۸/۳۵	
۵	تریلی خودروبر	۲۰/۷۵	
۶	اتوبوس دو محور	۱۳	
۷	اتوبوس سه محور به بالا	۱۴	
۸	اتوبوس با یدک (آکاردئونی)	۱۸/۷۵	

توضیح: حداکثر طول مندرج در جدول بزرگترین طول از ابتدا تا انتهای وسیله نقلیه یا بار آن می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

تعداد محورها	میزان وزن مجاز در گروههای محوری با ترکیب آنها (تن)					تعداد چرخ در گروههای محوری				نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	کد وسیله
	وزن کل (ناخالص)	نیمه یدک	کشنده	D	C	B	A	D	C	B	A
۴	۳۲	۱۰	۲۶	-	۱۰	۲۰	۸	-	۲	۸	۲
۴	۳۲	۱۳	۲۶	-	۱۳	۲۰	۸	-	۲	۸	۲
۵	۴۰	۱۸	۲۶	-	۱۸	۲۰	۸	-	۲	۸	۴
۵	۴۰	۲۰	۲۶	-	۲۰	۲۰	۸	-	۲	۸	۸
۶	۴۴	۲۴	۲۶	-	۲۴	۲۰	۸	-	۲	۸	۶
۶	۴۴	۲۴	۲۶	-	۲۴	۲۰	۸	-	۲	۸	۱۰
		۲۷									۱۲
۷ و بیشتر	۴۴	۳۰	۲۶	-	۱۸	۲۰	۸	-	۲	۸	۴
		۳۶									۸

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محورها وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه یدک و تعداد محورها آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر و W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب می باشد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ر- ظرفیت وسیله نقلیه: حداکثر وزن بار یا تعداد مسافری که از طرف کارخانه سازنده با تأیید وزارت

صنعت، معدن و تجارت برای وسیله نقلیه تعیین و در کارت مشخصات وسیله نقلیه درج می‌گردد.

ز- وزن خالص (بدون بار): عبارت است از وزن وسیله نقلیه بدون راننده و مسافر و بار ولی با مخزن پر از

سوخت و با ابزارآلاتی که به طور معمول وسیله نقلیه همراه دارد.

ژ- وزن ناخالص (GVW): حداکثر وزن وسیله نقلیه به اضافه وزن بار و یا مسافر آن.

س- وزن ترکیبی (GCW): حداکثر وزن قابل کشش (وزن ناخالص وسیله نقلیه + وزن ناخالص یدک) توسط

وسيله نقلیه باربری.

ش- یدک (تریلر): عبارت از وسیله نقلیه‌ای است که با یک وسیله نقلیه موتوری کشیده می‌شود.

ص- نیمه یدک (نیمه تریلر): عبارت از یدکی است که به یک وسیله نقلیه دیگر به طوری متصل می‌گردد که

بخشی از وزن بار آن بر روی کامیون یا کامیون‌های کشنده قرار گرفته و حمل می‌شود.

ض- کد وسیله نقلیه: کد وسیله ملاک طبقه بندی وسایل نقلیه می‌باشد بدین صورت که دو رقم اول نوع و

تعداد محور وسیله نقلیه (۴ اتوبوس، ۵ کامیون و ۶ کشنده)، دو رقم بعدی در وسایل نقلیه مفصل دار نوع و

تعداد محور یدک و نیمه یدک متصل به آن (۷ یدک و ۸ نیمه یدک) و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای

وسيله نقلیه می‌باشد.

مثال: کد ۵۳۷۴۲۲ مربوط به کامیون سه محور با یدک چهار محور ۲۲ چرخ می‌باشد که عدد ۵ نشانگر

کامیون، عدد ۳ تعداد محور کامیون، عدد ۷ نمایانگر یدک و عدد ۴ تعداد محور یدک و عدد ۲۲ تعداد کل

چرخهای آن می‌باشد.

ط- حروف لاتین همراه با کد وسیله نقلیه در جداول:

حرف R نشان دهنده لزوم دارا بودن لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر برای محورهای دو چرخ.

حرف S نشان دهنده این است که وسیله نقلیه دارای دو محور در گروه راهنما می‌باشد.

حرف W نشانگر آن است که محورهای عقب تریلر دارای یک محور دو چرخ می‌باشد.

حرف L به معنی آن است که فاصله دو محور کنار هم در تریلر بیشتر از دو متر می‌باشد.

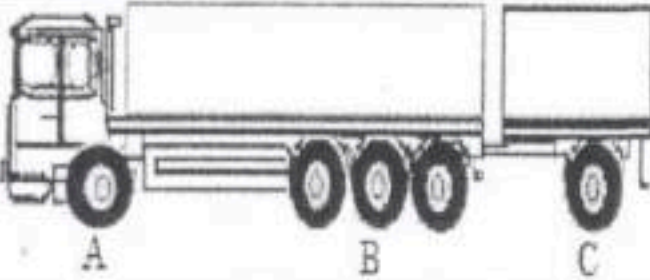
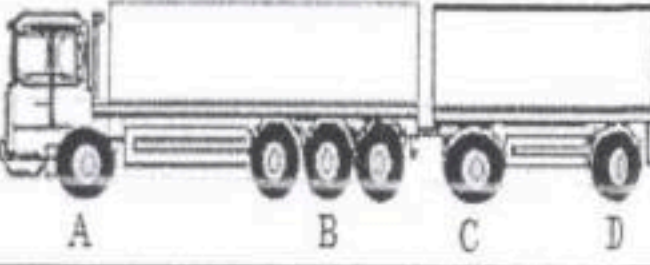
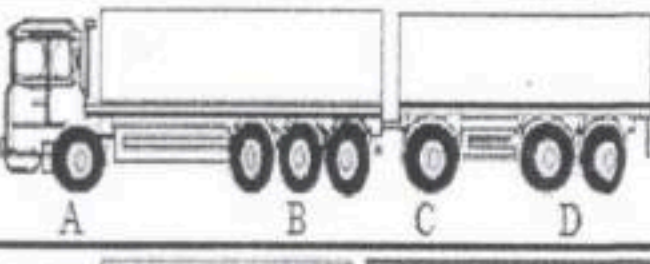
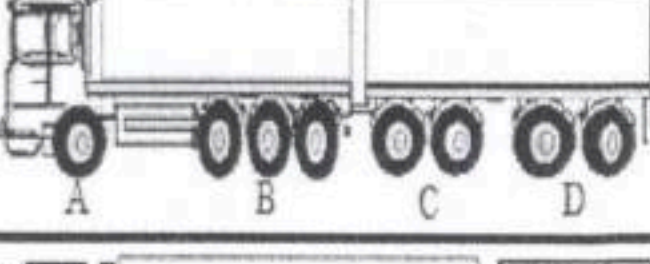
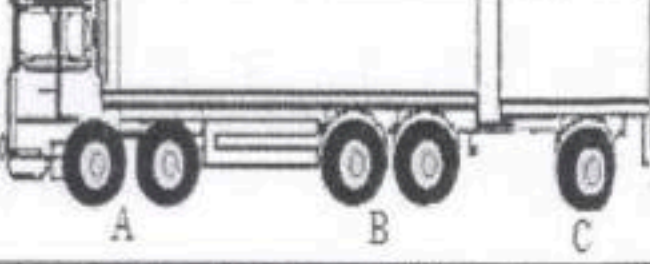
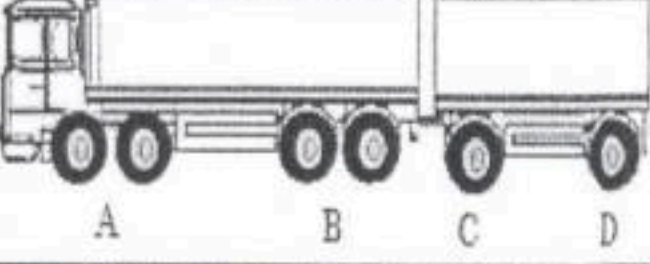
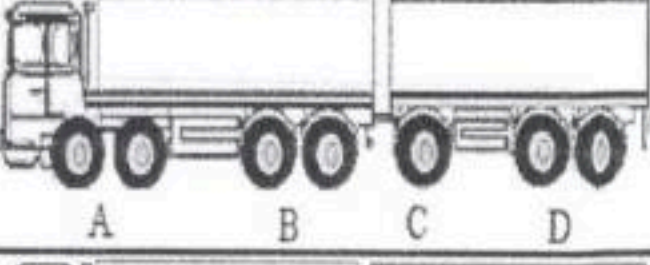
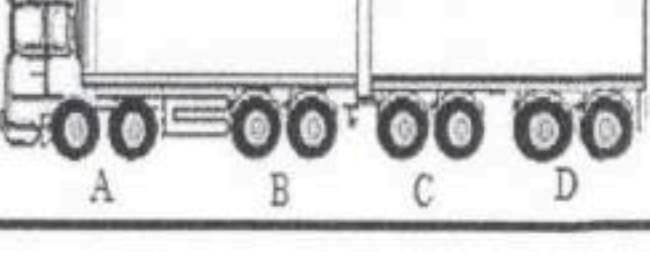
حروف A، B، C و D: معرف گروههای محوری مختلف وسایل نقلیه می‌باشند.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول ۴: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری با ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کامیون	یدک	وزن کل (ناخالص)	
۵۴۷۱۱۴		۲	۱۰	۲	-	۸	۲۴	۱۰	-	۲۸	۱۰	۳۸	۵
۵۴۷۲۱۸		۲	۱۰	۲	۴	۸	۲۴	۱۰	۱۳	۲۶	۱۶	۴۰	۶
۵۴۷۳۲۲		۲	۱۰	۲	۸	۸	۲۴	۱۰	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷
۵۴۷۴۲۴		۲	۱۰	۴	۸	۸	۲۴	۱۶	۲۰	۲۲	۲۲	۴۲	۸
۵۴۷۱۱۴S		۴	۸	۲	-	۱۴	۲۰	۱۰	-	۲۸	۱۰	۳۸	۵
۵۴۷۲۱۸S		۴	۸	۲	۴	۱۴	۲۰	۱۰	۱۳	۲۴	۱۶	۴۰	۶
۵۴۷۳۲۲S		۴	۸	۲	۸	۱۴	۲۰	۱۰	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷
۵۴۷۴۲۴S		۴	۸	۴	۸	۱۴	۲۰	۱۶	۲۰	۲۲	۲۲	۴۴	۸

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.
حروف: S نشان دهنده دو محور در گروه راهنما.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده ۱: معانی کلمات و اصطلاحات بکار رفته در این مقررات به شرح ذیل می باشد

الف - وسیله نقلیه: وسایل موتوری و غیرموتوری که برای جابجایی انسان و کالا در راه به کار می رود.

ب - خودرو: هر نوع وسیله نقلیه قابل حرکت در راه‌ها که نیروی محرکه آن از موتور باشد، به استثنای وسایل نقلیه ریل‌رو.

پ - کامیون: وسیله نقلیه موتوری باری که قسمت بارگیر آن به صورت پیوسته به شاسی متصل است و ظرفیت وسیله نقلیه با بار بیشتر از ۶ تن باشد.

ت - کامیون کشنده: وسیله نقلیه باری است که یدک و یا نیمه یدک را به دنبال خود کشیده و به حرکت در می آورد.

ث - کامیون فوق سنگین: انواع خودرو و ادوات مربوط است که توانایی حمل محمولات وزین با وزن ناخالص بالاتر از ۴۰ تن و حجیم را داشته باشد.

ج - وسیله نقلیه مفصل دار: وسیله نقلیه‌ای است که شامل یک کشنده و با وسیله نقلیه موتوری و یک یدک یا نیمه یدک متصل به آن باشد.

چ - تریلی: وسیله نقلیه مفصل داری است که شامل کشنده و نیمه یدک متصل به آن می باشد.

ح - اتوبوس: وسیله نقلیه مسافربری که حداکثر ظرفیت سرنشین آن بر اساس استاندارد حداقل فضای مورد نیاز سرنشین در نظر گرفته شده باشد.

خ - محور (اکسل): سیستم و یا قسمتی از وسیله نقلیه می باشد که چرخهای وسیله نقلیه به دو طرف آن متصل شده‌اند.

د - گروه محوری: به یک یا چند محور از وسیله نقلیه که در کنار یکدیگر قرار گرفته و دارای سیستم تعلیق مشترک بوده و فاصله آنها از یکدیگر کمتر از دو متر باشند گروه محوری می گویند.

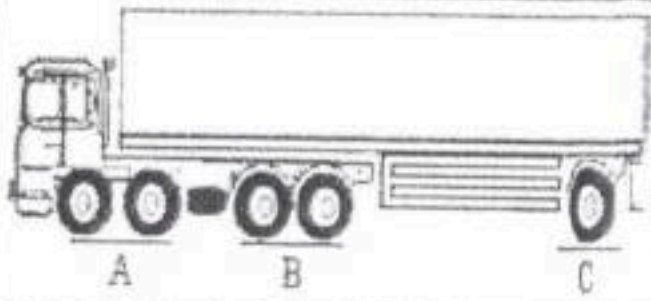
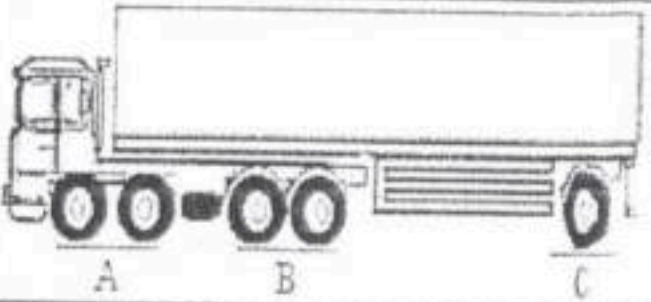
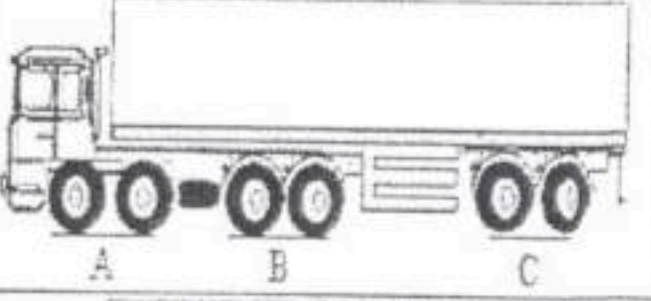
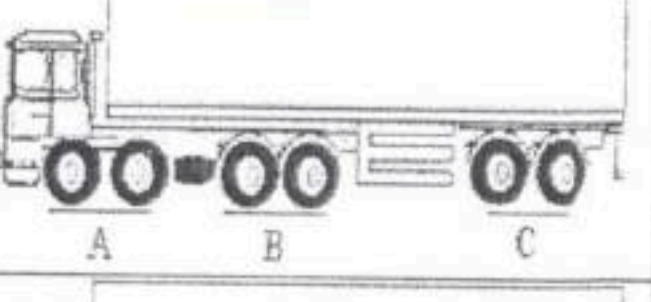
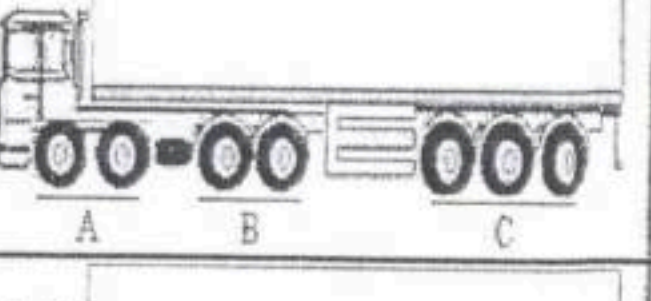
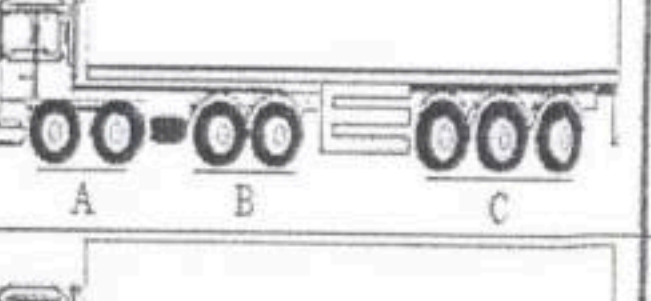
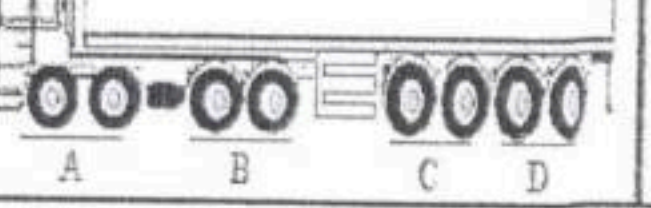
ذ - بار محوری: فشار یا نیروی وزن وارده از سوی هر یک از محورهای وسیله نقلیه بر سطح راه را بار محوری گویند.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز توده انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه بدک	وزن کل (ناخالص)	
۶۴۸۱۱۴RS		۴	۸	۲	-	۱۴	۲۰	۱۰	-	۳۰	۱۰	۴۰	۵
۶۴۸۱۱۶S		۴	۸	۴	-	۱۴	۲۰	۱۳	-	۳۰	۱۳	۴۰	۵
۶۴۸۱۱۶RS		۴	۸	۴	-	۱۴	۲۰	۱۸	-	۳۰	۱۸	۴۴	۶
۶۴۸۲۱۰S		۴	۸	۸	-	۱۴	۲۰	۲۰	-	۳۰	۲۰	۴۴	۶
۶۴۸۳۱۸RS		۴	۸	۶	-	۱۴	۲۰	۲۴	-	۳۰	۲۴	۴۴	۷
۶۴۸۳۲۲WS		۴	۸	۱۰	-	۱۴	۲۰	۲۴	-	۳۰	۲۴	۴۴	۷
۶۴۸۳۲۶S				۱۲				۲۷			۲۷		
۶۴۸۴۲۰RS		۴	۸	۴	۴	۱۴	۲۰	۱۸	۱۸	۳۰	۳۰	۴۴	۸ و بیشتر
۶۴۸۴۲۸S				۸	۸			۲۰	۲۰		۳۶		

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه بدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۷/۵ سانتی متر، W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب و S نشان دهنده دو محور در گروه راهنما می باشد.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده ۳: اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه در راههای کشور به شرح ذیل تعیین می گردد.

الف: بار محوری

حداکثر فشار وارده از محورهای وسایل نقلیه (باربری و مسافربری) بر سطح راه نباید از حدود جدول

شماره ۲ تجاوز نماید:

جدول شماره ۲: وزن مجاز گروههای محوری

ردیف	گروههای محوری			
	نام گروه	تعداد محور گروه	تعداد چرخ گروه	وزن مجاز گروه (تن)
۱	راهنما	۱	۲	۸
۲		۲	۴	۱۴
۳	منفرد	۱	۲	۱۰
۴			۴	۱۳
۵	زوج	۲	۴	۱۸
۶			۶	
۷			۸	۲۰
۸	تریوله	۳	۶	۲۴
۹			۱۰	
۱۰			۱۲	۲۷

☆ در صورتی که فاصله مرکز تا مرکز دو محور از یکدیگر بیش از دو متر باشد هر محور به عنوان محور

منفرد در نظر گرفته می شود.

☆☆ لاستیک محورهایی از گروههای منفرد، زوج و تریوله که دارای دو چرخ در هر محور هستند باید از نوع

رادبال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر باشد در غیر این صورت به ازای هر محور یک تن از وزن مجاز

گروه محوری کسر خواهد شد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

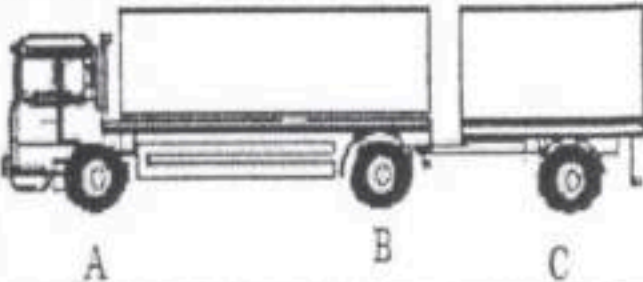
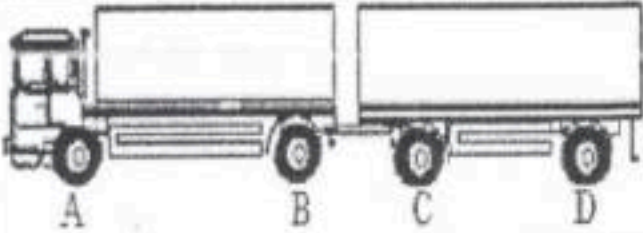
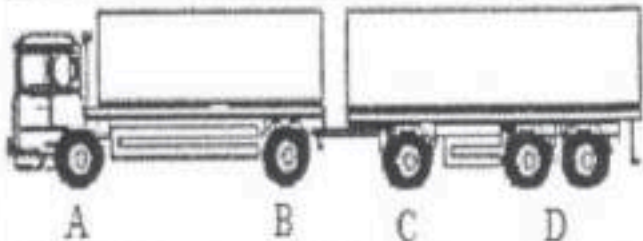
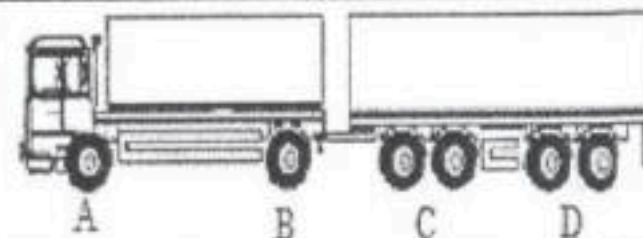
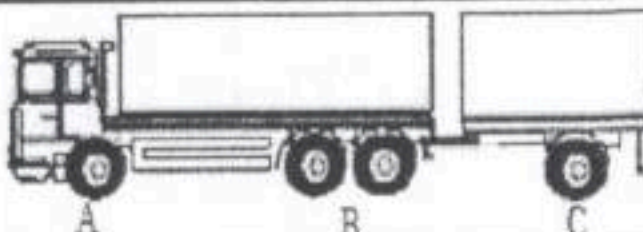
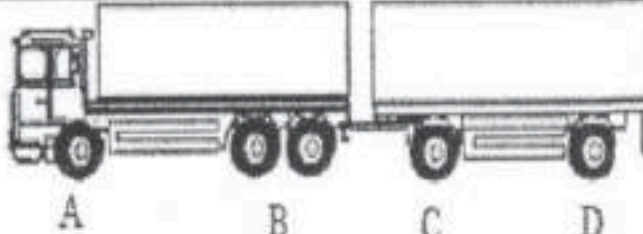
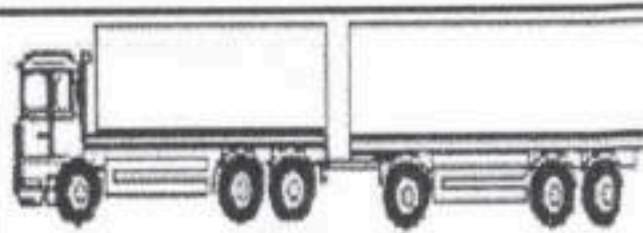
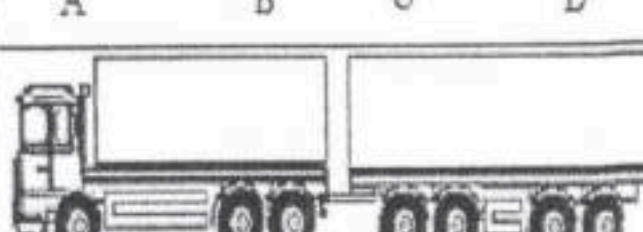
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

پ: وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

۱- کامیون با یدک (یدک بطور غیر مستقیم بوسیله مال بند و قفل و پین به کامیون متصل می شود)

وزن مجاز تردد انواع کامیون با یدک در راههای کشور به شرح جدول شماره ۴ می باشد.

جدول ۴: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کامیون	یدک	وزن کل (ناخالص)	
۵۲۷۱۰۸		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۸	۱۰	۲۸	۲
۵۲۷۲۱۲		۲	۴	۲	۴	۸	۱۳	۱۰	۱۳	۱۶	۱۴	۳۰	۴
۵۲۷۳۱۶		۲	۴	۲	۸	۸	۱۳	۱۰	۲۰	۱۶	۱۶	۳۲	۵
۵۲۷۴۱۸		۲	۴	۴	۸	۸	۱۳	۱۶	۲۰	۱۶	۲۰	۳۶	۶
۵۳۷۱۱۲		۲	۸	۲	-	۸	۲۰	۱۰	-	۲۴	۱۰	۳۴	۴
۵۳۷۲۱۶		۲	۸	۲	۴	۸	۲۰	۱۰	۱۳	۲۲	۱۶	۳۸	۵
۵۳۷۳۲۰		۲	۸	۲	۸	۸	۲۰	۱۰	۲۰	۲۲	۱۸	۴۰	۶
۵۳۷۴۲۲		۲	۸	۴	۸	۸	۲۰	۱۶	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.



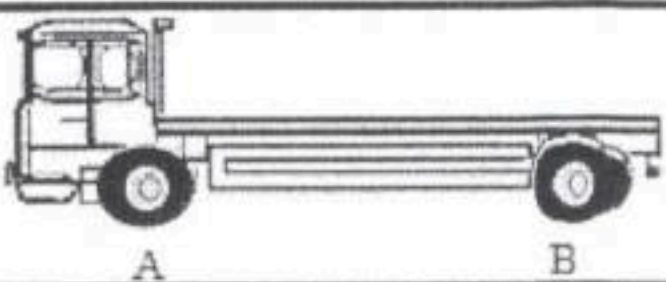
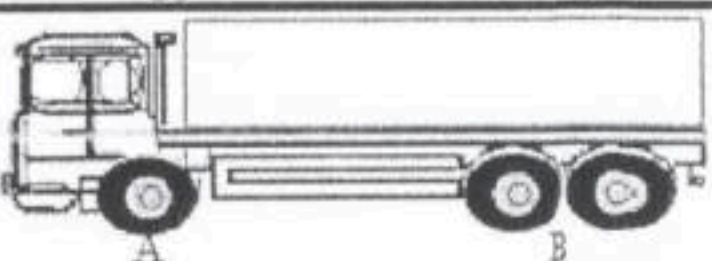
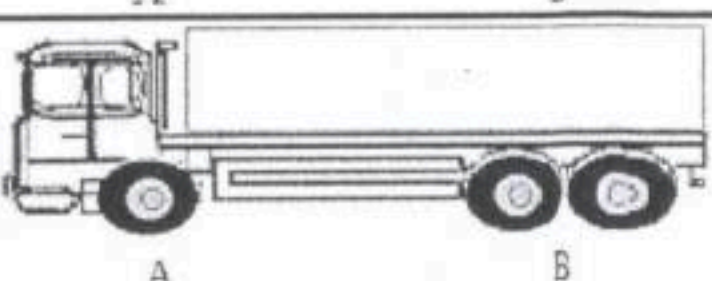
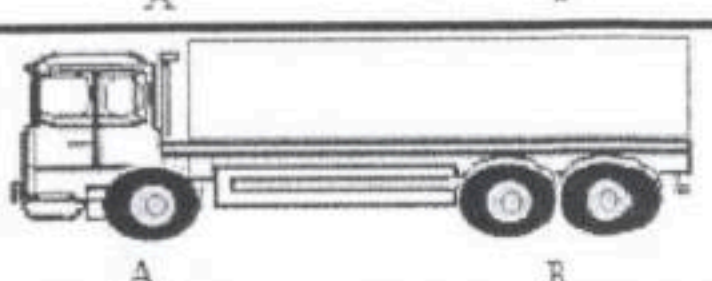
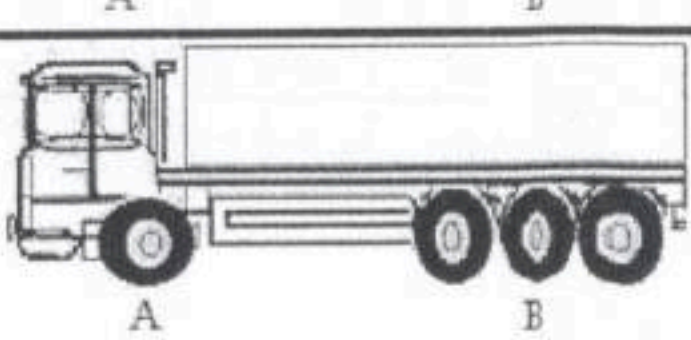
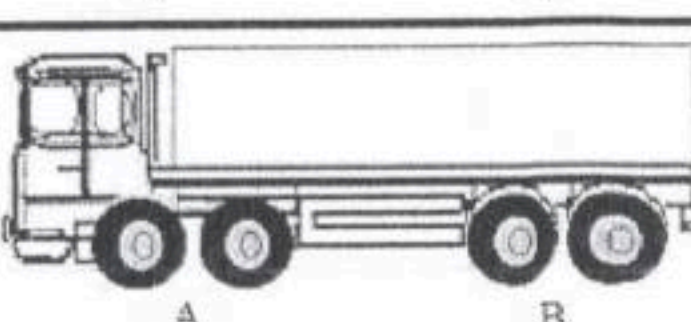
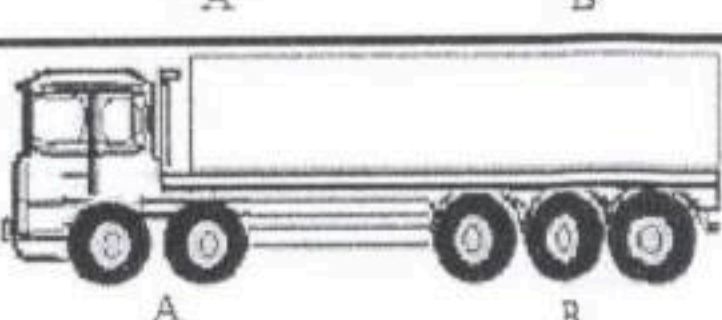
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ب: وزن مجاز کامیونها

وزن مجاز تردد انواع کامیون در راههای کشور به شرح جدول شماره ۳ می باشد.

جدول ۳: آرایش گروههای محوری و اوزان انواع کامیون

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری		میزان وزن مجاز در گروههای محوری با ترکیب آنها (تن)			تعداد محور
		A	B	A	B	وزن ناخالص (کل)	
۵۲۰۶		۲	۴	۸	۱۳	۱۹	۲
۵۳۱۰		۲	۸	۸	۲۰	۲۶	۳
۵۳۰۸		۲	۶	۸	۱۶	۲۴	۳
۵۳۰۶R ۵۳۰۸R		۲	۴ ۶	۸	۱۸	۲۶	۳
۵۴۱۲		۲	۱۰	۸	۲۴	۳۰	۴
۵۴۱۲S		۴	۸	۱۴	۲۰	۳۲	۴
۵۵۱۴S		۴	۱۰	۱۴	۲۴	۳۴	۵

کد وسیله نقلیه: حاوی چهار رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.
حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر و S نشان دهنده دو محور در گروه راهنما.



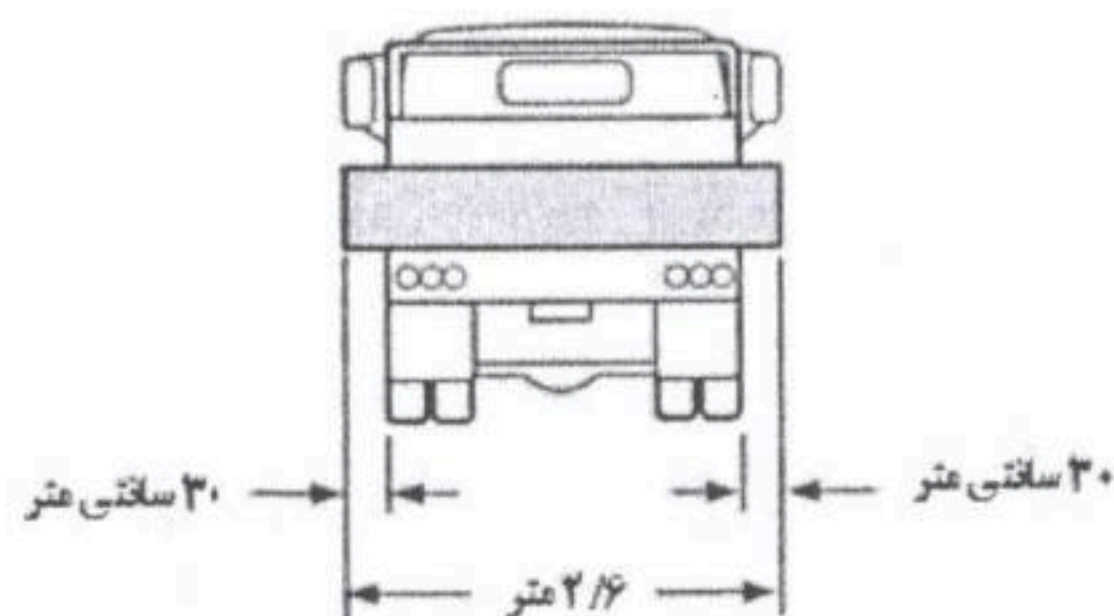
شماره:

تاریخ:

پیوست:

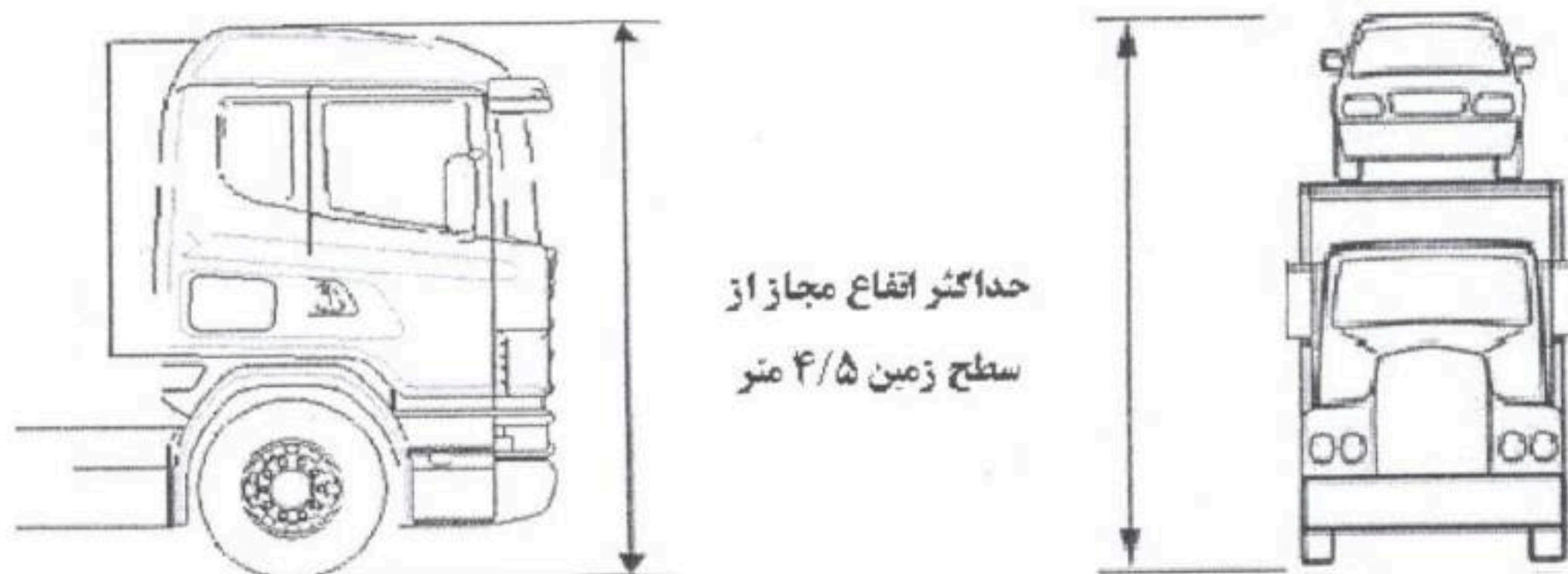
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

تبصره: حداکثر میزان بیرون ماندگی بار از عرض بارگیر وسایل نقلیه نباید از هر طرف بیش از ۳۰ سانتی‌متر باشد.



پ: ارتفاع

حداکثر ارتفاع مجاز تردد در راههای کشور بجز محورهای هراز و چالوس برای کلیه وسایل نقلیه باری با بار و مسافری از سطح زمین تا بالاترین قسمت بار یا وسیله نقلیه ۴/۵ متر می باشد.



تبصره: در صورتی که در محورهایی محدودیت ارتفاعی ایجاد گردد و ارتفاع مجاز تردد در آن محور ها کاهش یابد مراتب از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اطلاع رسانی خواهد گردید.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

۲- تریلی‌ها (کشنده + نیمه یدک، بارگیر مستقیماً بوسیله چرخ پنجم به کشنده متصل است)
وزن مجاز تردد انواع تریلی در راههای کشور به شرح جدول شماره ۵ می‌باشد.

جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری با ترکیب آنها (تن)							تعداد محورها
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه یدک	وزن کل (تاخالص)	
۶۲۸۱۰۸R		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۹	۱۰	۲۸	۲
۶۲۸۱۱۰		۲	۴	۴	-	۸	۱۳	۱۳	-	۱۹	۱۳	۲۸	۲
۶۲۸۲۱۴		۲	۴	۸	-	۸	۱۳	۲۰	-	۱۹	۲۰	۳۲	۴
۶۲۸۲۱۴L		۲	۴	۴	۴	۸	۱۳	۱۳	۱۳	۱۹	۲۶	۳۶	۴
۶۲۸۲۱۰R		۲	۴	۴	-	۸	۱۳	۱۸	-	۱۹	۱۸	۳۲	۴
۶۲۸۳۱۲		۲	۴	۶	-	۸	۱۳	۲۱	-	۱۹	۲۱	۳۴	۵
۶۲۸۳۱۲R		۲	۴	۶	-	۸	۱۳	۲۴	-	۱۹	۲۴	۴۰	۵
۶۲۸۳۱۶W		۲	۴	۱۰	-	۸	۱۳	۲۴	-	۱۹	۲۴	۴۰	۵
۶۲۸۳۱۸				۱۲				۲۷			۲۷		
۶۲۸۴۱۴R		۲	۴	۴	۴	۸	۱۳	۱۸	۱۸	۱۹	۳۰	۴۴	۶ و بیشتر
۶۲۸۴۲۲				۸	۸			۲۰	۲۰		۳۶		

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محورها وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه یدک و تعداد محورها آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می‌باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی‌متر، حرف L به معنی فاصله دو محور کنار هم در تریلر بیشتر از دو متر و W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب می‌باشد.