

انجمن صنفی کارفرمایی
شرکتهای حمل و نقل سنگین
ایران (بوژی داران)



شماره ۱۴۰۴/الف/۰۳/۱۱۰۱۴۸

تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۴
پیوست

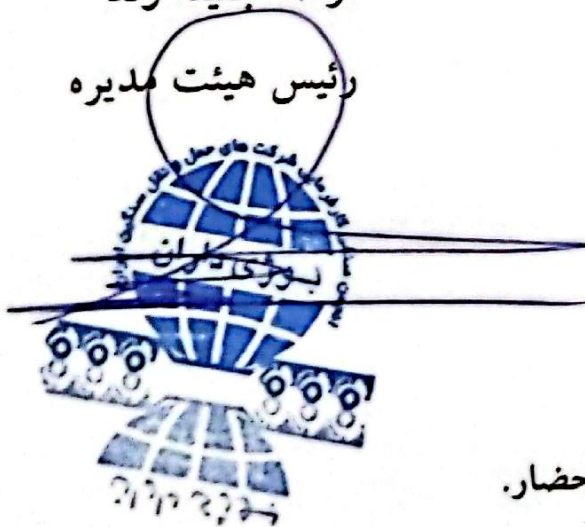
عضو محترم

مدیرعامل محترم شرکت حمل و نقل

سلام علیکم

احتراماً: بدین وسیله و به پیوست تصویر بخشنامه مشترک شماره ۴۴۹۵۴/۷۶ مورخ ۱۴۰۴/۳/۲۰ فی مابین معاونت محترم حمل و نقل و سرپرست محترم معاونت راهداری در خصوص عبور وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی از روی ابنیه فنی راهها و ملاک عمل بودن بخشنامه شماره ۱۱۲۲۹۰/۷۲/۶ مورخ ۱۳۹۵/۱۱/۲ با موضوع ظرفیت عبور وسایل نقلیه ترافیکی از روی ابنیه فنی راهها جهت اطلاع و اقدام لازم ارسال می گردد.

رضا جلیله وند
رئیس هیئت مدیره



رونوشت:

۱- اعضای محترم هیئت مدیره جهت استحضار.

۲- امور اداری جهت اقدام لازم.



۴۴۹۵۴۱۷۶

۱۴۰۴/۳/۲۰

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی

سرمایه گذاری برای تولید

**مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور**

موضوع: عبور وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی از روی ابنیه فنی راه‌ها

باسلام و احترام

با توجه به اهمیت حفظ و نگهداری ابنیه فنی و پیشگیری از وارد آمدن خسارت به زیرساخت های راه در برابر عبور اضافه بارهای غیرمجاز و تسهیل در عبور وسایل نقلیه مجاز و جلوگیری از توقف در جریان حمل و نقل و اثرات آن بر پروژه های صنعتی و عمرانی مهم کشور و نیز در راستای ایجاد وحدت رویه در نحوه کنترل و نظارت بر عبور وسایل نقلیه سنگین با آرایش های محوری متفاوت از روی ابنیه فنی در سراسر کشور، با در نظر گرفتن تمامی مؤلفه ها و عوامل تاثیر گذار بر ابنیه فنی و همچنین عدم تغییر در مقررات موجود، به اطلاع می رساند حداکثر تناژ مجاز عبوری وسایل نقلیه سنگین براساس بار مجاز کل و محوری مطابق آرایش محوری انواع وسایل نقلیه مندرج در مقررات حمل و نقل بار در راه‌ها و نیز محدودیت های عبوری مطابق با بخشنامه شماره ۱۱۲۲۹۰/۷۲/۶ تاریخ ۱۳۹۵/۱۱/۰۲ با موضوع ظرفیت عبور وسایل نقلیه ترافیکی از روی ابنیه فنی راه‌ها، ملاک عمل می باشد.

مقتضی است کارشناسان ذیربط آن ادارات کل در هنگام کنترل و نظارت بر عبور وسایل نقلیه حامل بارهای ترافیکی از روی ابنیه فنی از نظر اوزان مجاز برابر مفاد و شرایط بخشنامه صدرالاشاره اقدام نمایند.

مهدی خضری

معاون حمل و نقل

اروجعلی علیزاده

سرپرست معاونت راهداری

رونوشت:

- ریاست محترم سازمان جهت استحضار.

- مدیرکل محترم دفتر نگهداری رویه و ابنیه فنی جهت اطلاع.

- مدیرکل محترم دفتر ایمنی و ترافیک جهت اطلاع.

✓ انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل سنگین ایران (بوژی داران) جهت اطلاع و بهره برداری لازم.

اقدام کننده: دفتر ایمنی و ترافیک + دفتر نگهداری رویه و ابنیه فنی راه

انجمن صنفی کارفرمایی
شرکتهای حمل و نقل سنگین
ایران (بوژی داران)



۱۴۰۳/الف/۰۶/۱۰۹۷۱

شماره

تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۶

پیوست

عضو محترم

مدیرعامل محترم شرکت حمل و نقل

سلام علیکم

احتراماً: با پیوست تصویر بخشنامه شماره ۶۴/۳۶۵۲۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۶ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در خصوص وحدت رویه در اجرای بخشنامه ظرفیت عبور وسایل نقلیه سنگین ترافیکی از روی ابنیه فنی راه جهت آگاهی و هرگونه اقدام لازم ایفاد می گردد.

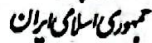
جلال رستگاران

دبیر



دفتر مرکزی: تهران - خیابان قائم مقام فراهانی - نبش کوچه دوم - ساختمان اطباء - پلاک ۱۸ - طبقه ۴ - واحد ۱۶

تلفن: ۲-۸۸۸۴۸۷۰۱ و ۸۸۸۴۵۲۷۶ دورنگار: ۸۸۳۰۹۰۱۷ E-mail: BOGGIEDARAN@GMAIL.COM



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان

باسمہ تعالیٰ

شماره: ۶۴/۳۶۵۲۷

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۲۶

پیرسٹ:



انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل داخلی شهرستان بندرعباس

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل داخلی شهرستان بندرلنگه

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل داخلی شهرستان بندرخمیر

انجمن صنفی رانندگان وسایط نقلیه سنگین شهرستان بندرعباس

✓ انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل سنگین و فوق سنگین (بوژی داران)

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران و بندرعباس

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل داخلی شهرستان های میناب - رودان

موضوع: ظرفیت عبور وسایل نقلیه سنگین ترافیکی از روی ابنیه فنی راه

سلام علیکم؛

پیوست تصویر نامه شماره ۱۰۱۲۶۱/۷۶/۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۵ مدیر کل محترم دفتر نگهداری رویه و ابنیه فنی راه (بنی ۳۶۳۹۱ تاریخ

۱۴۰۳/۰۶/۲۵ جهت وحدت رویه در اجرای بخشنامه ظرفیت عبور وسایل نقلیه سنگین ترافیکی از روی اینبیه فنی راه ارسال میگردد. لذا

مقتضی است اطلاع رسانی لازم به کلیه شرکتهای و رانندگان تحت پوشش صورت پذیرد.

عباس شرفی

مدبر کل

الاحرف ہر و ہر گرمی

رونوشت:

اشارات راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستهای تابعه جهت آگاهی و اقدام لازم.

انقسام کتده: بندری

آدرس: بندر عباس - چهارراه پگاه جنب اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تلفن: ۸۰-۳۳۶۷۲۷۴-۰۷۶ فکس: ۳۳۶۷۲۷۳-۰۷۶-۳۳۶۷۲۷۵۶



صنلوق پستی: ۱۴۶۳-۷۹۱۴۵ کد پستی: ۵۷۹۱۵-۷۹۱۵۹



شماره: ۱۰۱۲۶۱/۷۶/۱
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۲۵
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
باسمه تعالی
جهش تولید با مشارکت مردم

دبیرخانه اداره کل راهداری و
حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان
شماره ثبت: ۳۶۳۹۱
تاریخ ثبت: ۱۴۰۳/۰۶/۲۵



ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سراسر کشور ادارات کل راه و شهرسازی شرق سمنان (شاهرود) و لارستان

موضوع: وحدت رویه در اجرای بخشنامه ظرفیت عبور وسایل نقلیه ترافیکی از روی ابنیه فنی راه

با سلام واحترام

با عنایت به نامه شماره ۹۳۳۲۹/۷۴ تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ معاون محترم حمل و نقل سازمان متبوع با موضوع صدرالذکر، لازم است به منظور حفظ و نگهداری ابنیه فنی و جلوگیری از وارد آمدن خسارت به زیرساخت های راه و همچنین تسهیل در عبور وسایل نقلیه مجاز و عدم ایجاد وقفه در جریان حمل و نقل و متعاقب آن معطلی پروژه های صنعتی و عمرانی مهم کشور، ضوابط بخشنامه شماره ۱۱۲۲۹۰/۷۲/۶ تاریخ ۱۳۹۵/۱۱/۰۲ با موضوع تعیین ظرفیت عبور وسایل نقلیه ترافیکی از روی ابنیه فنی راه ها در این زمینه ملاک عمل قرار گیرد.

علیرضا سیاهپور
مدیرکل دفتر نگهداری رویه
وابسته فنی راه

رونوشت:

- انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل سنگین (بوژی داران) عطف به نامه شماره ۱۴۰۳/الف/۰۵/۱۰۹۴۵ تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۲ جهت اطلاع و همکاری لازم
اقدام کننده: دفتر نگهداری رویه و ابنیه راه ها



شماره: ۹۳۳۲۹/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۱۰

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

باسمه تعالی

جهش تولید با مشارکت مردم

جناب آقای دکتر اکبری

معاون محترم راهداری

موضوع: وحدت رویه در اجرای بخشنامه ظرفیت عبور وسایل نقلیه ترافیکی از روی ابنیه فنی راه

با سلام و احترام

همانطور که آگاهی دارند بخشنامه شماره ۱۱۲۲۹۰/۷۲/۶ مورخ ۱۳۹۵/۱۱/۲ با موضوع تعیین ظرفیت عبور وسایل نقلیه ترافیکی از روی ابنیه فنی راه‌ها که حاصل تلاش مشترک دو حوزه راهداری و حمل و نقل بوده است، به عنوان یکی از اقدامات ممتاز سازمان، اثرات قابل توجهی را هم در حفظ و نگهداری راه و ابنیه فنی و جلوگیری از وارد آمدن خسارت به زیرساخت‌های راه و هم در زمینه تسهیل عبور وسایل نقلیه مجاز در عبور از ابنیه فنی موجود در مسیر داشته است؛ با این وجود به دلیل گذشت زمان و عدم کفایت آموزش و اطلاع‌رسانی لازم برخی همکاران حوزه راهداری شهرستانها با ابراز بی اطلاعی از کم و کیف بخشنامه مذکور، ضمن متوقف نمودن ناوگان حامل بارهای ترافیکی حائز شرایط عبور، اجازه عبور از روی ابنیه مطابق شرایط مندرج در بخشنامه را منوط به کسب استعلام از مرکز استان و یا ستاد نموده و همین موضوع باعث وقفه در جریان حمل و نقل و اعمال زیان به متعددی حمل و نیز معطلی پروژه‌های صنعتی و عمرانی مهم ملی و استانی می‌گردد. لذا جهت ایجاد وحدت رویه در نحوه کنترل عبور وسایل نقلیه سنگین و فوق سنگین از روی ابنیه فنی خواهشمند است دستور فرمایند نسبت به ابلاغ مجدد مفاد بخشنامه مذکور به ادارات استانی و لزوم رعایت آن و نیز نظارت بر انجام آن از سوی معاونت‌های محترم راهداری استانها اقدام مقتضی معمول نمایند.

حمیدرضا شمرکی ثانوی
معاون حمل و نقل

روپوش:

✓ - انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل سنگین (بوژی‌داران) عطف به نامه شماره ۱۴۰۳/الف/۰۵/۱۰۹۴۵ مورخ ۱۴۰۳/۵/۲۲ جهت اطلاع و همکاری لازم.

لدام کنده دفتر ایمنی و ترافیک

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



موضوع: ظرفیت عبور وسایل نقلیه ترافیکی از روی ابنیه فنی راه‌ها

احتراماً با توجه به اهمیت حفظ و نگهداری راه و ابنیه فنی در برابر عبور اضافی بارهای غیر مجاز و جلوگیری از وارد آمدن خسارت به زیرساخت‌های راه از یک سو و با هدف جلوگیری از اعمال محدودیت‌های عبور پراکنده و ایجاد وحدت رویه در نحوه کنترل و نظارت بر عبور وسایل نقلیه سنگین با آرایش‌های محوری متفاوت از روی ابنیه فنی در سراسر کشور، با انجام بررسی لازم و در نظر گرفتن تمامی مؤلفه‌ها و عوامل تأثیرگذار بر ابنیه فنی و همچنین مقررات موجود، حداکثر تناژ مجاز عبوری وسایل نقلیه سنگین بر اساس بار مجاز کل و محوری مطابق آرایش محوری انواع وسایل نقلیه مندرج در مقررات حمل و نقل بار در راه‌ها و نیز محدودیت‌های عبوری مشخص گردیده است که نسخه‌ای از آن جهت آگاهی و اقدام لازم به پیوست ارسال می‌گردد.

مقتضی است کارشناسان ذیربط آن اداره کل در هنگام کنترل و نظارت بر عبور وسایل نقلیه حامل بارهای ترالیکی از روی ابنیه فنی از نظر اوزان مجاز عبور برابر مفاد و شرایط جداول پیوست اقدام نمایند.

مدیر کل دفتر اسناد رسمی
جوان آباد

رضا اکبری
مدیرکل دفتر نیکوکاری ابنی فنی راهما

- ✓ ریاست محترم سازمان جهت استحضار
- ✓ معاونت محترم حمل و نقل جهت استحضار
- ✓ معاونت محترم واهداری جهت استحضار
- ✓ دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات جهت آگاهی و اقدام لازم

الدام کتنده الای ازمند

آدرس: تهران - بلوار کشاورز - ساختمان السطین جنوبی - ساختمان دمشق - پلاک ۱۹ - تلفن: ۸۸۰۰۴۳۹ - ۸۸۰۰۴۴۰۰ - تلفن گویا: ۸۸۸۰۴۴۰۰ - کد پستی: ۱۴۱۶۷۰۳۹۴۱
مستوفی پستی: ۳۷۷۲-۱۴۱۵۵ پست الکترونیک: r-momoni@rmta.ir سایت الکترونیک: www.rmta.ir

جدول شماره ۱- حداکثر طول دهانه مجاز برای عبور انواع وسیله نقلیه فوی سنگین (بوژی)

میزان بار وارده بر هر محور (بر حسب تن)														پیش از ۱۸
۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	پیش از ۱۸
۲۲	۱۸	۱۴	۱۲	۱۰	۱۰	۸	۶	۶	۴	۴	غیر مجاز	غیر مجاز	غیر مجاز	غیر مجاز
۲۲	۳۶	۳۰	۲۶	۲۲	۲۰	۱۸	۱۶	۱۴	۱۲	۱۲	۱۰	۱۰	۱۰	غیر مجاز

توجه:

- ۱- دهانه های ارائه شده با فرض تعداد نامتناهی محور محاسبه شده اند. در صورتی که تعداد محورهای بوژی محدود باشد، دهانه مجاز عبوری ممکن است از مقدار ارائه شده در این جدول بیشتر باشد. لذا در این شرایط لازم است دهانه مجاز عبوری و شرایط عبور بصورت خاص کنترل شود.
- ۲- منظور از دهانه پل، فاصله آزاد افقی بین دو پایه متوالی در امتداد طولی عرشه می باشد و در صورتی که پل دارای حتی یک دهانه با طول بیش تر از دهانه های ذکر شده در جدول فوق باشد، عبور از روی آن غیر مجاز خواهد بود.
- ۳- در صورت عبور با اعمال محدودیت، لازم است کل عرض پل بسته شده و بوژی به تنهایی از روی پل عبور نماید در این شرایط سرعت بوژی باید کنترل شده و از ۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز ننماید.
- ۴- با توجه به محاسبات انجام شده، استفاده از وینچ برای عبور بوژی تاثیر چندانی بر بهبود وضعیت پارگنلری پل نداشته و لذا توصیه نمی شود.
- ۵- در صورتی که عبور بوژی با توجه به جدول فوق غیر مجاز باشد عبور وسیله نقلیه باید از کنار گذر پل انجام شده و یا با اعمال کاهش بار و یا افزایش تعداد محورها، بار محوری بوژی را به میزان مجاز کاهش داد.

جدول شماره ۲- حداکثر طول دهانه مجاز برای عبور الواع وسیله نقلیه فوق سنگین (کمرشکن)

کد وسیله نقلیه بر اساس آرایش محوری مقررات حمل و نقل بار در راهها													
۶۱۳	۶۱۵	۶۲۱	۶۲۰	۶۱۳	۶۱۱	۶۰۹	۶۲۹	۶۱۶	۶۲۷	۶۲۶	۶۱۰		
مجموع تناژ مجاز عبوری وسیله نقلیه (برحسب تن)													
۹۶	۷۸	۷۲	۶۸	۶۲	۵۶	۲۲	۶۸	۶۰	۵۲	۲۲	۳۸		
≤ ۲۰	عبور مجاز	≥ ۵۲	≥ ۳۴	عبور مجاز			≥ ۴۵	≥ ۳۲	عبور مجاز			بدون اعمال محدودیت	طول دهانه مجاز پل برای عبور (برحسب متر)
		و	و				و	و					
		≤ ۱۰	≤ ۱۶				≤ ۱۰	≤ ۱۲				با اعمال محدودیت	
عبور مجاز													

توجه:

- ۱- دهانه‌های ارائه شده با توجه به آرایش محوری و تناژ مجاز مندرج در مقررات حمل و نقل بار در راهها و با در نظر گرفتن بحرانی ترین وضعیت توزیع بار، محاسبه شده اند.
- ۲- در صورت عبور با اعمال محدودیت، لازم است عرض سواره رو بسته شود و کمرشکن به تنهایی از سواره رو عبور نماید همچنین در این شرایط سرعت کمرشکن باید کنترل شده و از ۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز ننماید.

آدرس: تهران - بلوار کشاورز - خیابان فلسطین جنوبی - خیابان دمشق - پلاک ۱۷
تلفن: ۸۸-۴۳۶۹-۸۸۰ تلفن فایده: ۸۸۰-۴۳۶۹-۸۸۰ کدپستی: ۱۴۱۷۵۳۹(۱)
مستدوق پستی: ۲۷۷۲-۱۴۱۵۵ پست الکترونیک: info@rmfo.ir سایت الکترونیک: www.rmfo.ir