

۹۶۳۹ ۹۸/۶/۶/الف

تاریخ
۹۸/۶/۱۷



انجمن صنعتی شرکت های
حمل و نقل سنگین
(بوژی داران)

بسمه تعالی

عضو محترم

مدیرعامل محترم شرکت حمل و نقل

سلام علیکم

احتراماً: به پیوست تصویرنامه شماره ۸۳۳۲۵/۷۲/۶ مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۷ مدیرکل محترم دفتر آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای منضم به سه برگ شرایط و نحوه حمل محمولات ترافیکی طویل توسط بارگیرهای یدک و نیمه یدک کشویی و پایپ جهت اطلاع و اقدام لازم ارسال می گردد.

جلال رستگاران

دبیر
ن. رستگاری
بوژی داران



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۸۳۳۲۵/۷۲/۶
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۶/۱۷
پیوست:

ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور

موضوع: شرایط و نحوه حمل محمولات ترافیکی طویل

باسلام و احترام

پیرو نامه شماره ۱۰۹۹۴۸/۷۲/۶ مورخ ۹۵/۱۰/۲۶ در خصوص ممنوعیت قرارگیری بار بر روی شترگلو در کمرشکن‌ها و یا خارج از بارگیر در فضای مانور بین کشنده و نریلر (نیمه یدک) و با توجه به مواد ۱، ۱۲ و ۴۲ دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی و بند ۱۰-۴ ضمیمه ۶-۵ آیین نامه مهار بار، از آنجا که حمل محمولات طویل با شرایط خاص و ویژه عمدتاً بوسیله بارگیرهای کشویی و پایپ به شکل بارگیر کفی و یا کمرشکن صورت می‌گیرد، از این رو به منظور استفاده بهینه از ظرفیت ناوگان موجود و همچنین رعایت اصول ایمنی در این قبیل بارگیرها شرایط و نحوه بارگیری یدک و نیمه یدکهای کشویی و پایپ به شرح پیوست ابلاغ می‌گردد؛ خواهشمند است دستور فرمایند مراتب به شرکتهای حمل و نقل و تشکلهای صنفی تحت پوشش ابلاغ و مسئولین صدور مجوزهای ترافیکی موارد را مد نظر قرار داده و پس از تطبیق وسیله نقلیه حامل محموله با این شرایط و سایر مقررات نسبت به صدور مجوز ترافیکی اقدام نمایند.

محمد صالحی
مدیرکل دفتر آمار، ایمنی و ترافیک

رونوشت:

- معاون محترم حمل و نقل جهت استحضار.
- دفتر حمل و نقل کالا جهت آگاهی
- اقدام کننده: دفتر آمار، ایمنی و ترافیک

ورود به دفتر انجمن
شرکتهای حمل و نقل سنگین
(بوژی داران)
شماره ثبت: ۳۴۱۷
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۶/۱۷

باسمه تعالی
فهم آشور - پستم
لحنه به اطلاع کلیه اعضای انجمن
رسانه شهر
۱۳۹۸/۰۶/۱۷



شرایط و نحوه حمل محمولات ترافیکی طویل توسط بارگیرهای بدک و نیمه یدک کشویی و پایپ

شرایط بارگیرهای کشویی:

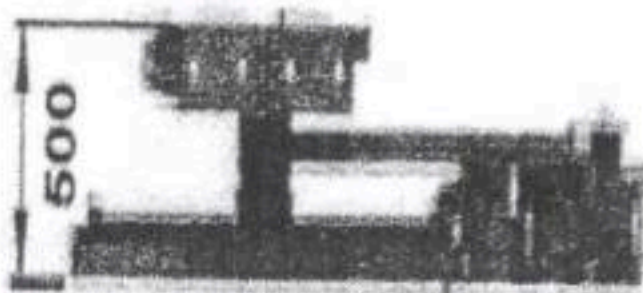
- قسمت‌های بازشونده (کشویی) بایستی دارای سیستم قفل به صورت مکانیکی یا الکترونیکی باشد تا در حین حرکت باعث باز و یا جمع شدن آنها نشده و موجب جابجایی و ایجاد شرایط ناپایدار برای محموله نگردد.
- قسمت انتهایی بارگیر باید دارای سیستم‌های کنترل ترمز و روشنایی وابسته به سیستم وسیله نقلیه باشد.
- در صورتیکه طول کل بارگیر در حالت باز بودن کشویی‌ها بیش از ۲۲ متر و یا طول کل تریلی از سپر جلو کشنده تا انتهای بار بیش از ۳۰ متر باشد، محورهای عقب تریلر باید دارای خاصیت فرمان پذیری همگام با کشنده باشند.
- استفاده از دالی (محورهای واسط) به منظور افزایش تعداد محور و ظرفیت وسیله نقلیه در بارگیرهای کشویی مجاز نمی‌باشد.

شرایط بارگیرهای منفصل (پایپ):

- محل قرارگیری بار در قسمت‌های جلو و عقب بارگیرهای پایپ بایستی دارای حداقل سطحی به اندازه عرض بارگیر و طول حداقل ۲ متر به صورت مسطح و بدون اختلاف سطح باشد؛ قرارگیری بار بر روی سطوح کمتر از میزان ذکر شده مجاز نمی‌باشد.
- در صورت استفاده از محورهای واسط (دالی) در بارگیرهای منفصل (پایپ) قسمت عقب و جلو بایستی از نظر نوع ساختار، فرمان و تعلیق (فتربن‌دی) متناسب با یکدیگر باشند.
- محورهای عقب تریلر پایپ با طول کل بیش از ۳۵ متر (از سپر جلو کشنده تا انتهای بار) باید دارای خاصیت فرمان‌پذیری همگام با کشنده باشند.
- چنانچه طول کل (از سپر جلو کشنده تا انتهای بار) از ۴۰ متر بیشتر و تا ۵۰ متر باشد، باید علاوه بر خاصیت فرمان‌پذیری دارای صفحه گردان در یک سر بار (جلو یا عقب) در محل قرارگیری بار بر روی بارگیر باشد و در صورت داشتن طول کل بیش از ۵۰ متر باید علاوه بر خاصیت فرمان‌پذیری دارای صفحات گردان در ابتدا و انتهای محل قرارگیری بار بر روی بارگیر باشد.



- صفحه گردان باید دارای شرایط زیر باشد:

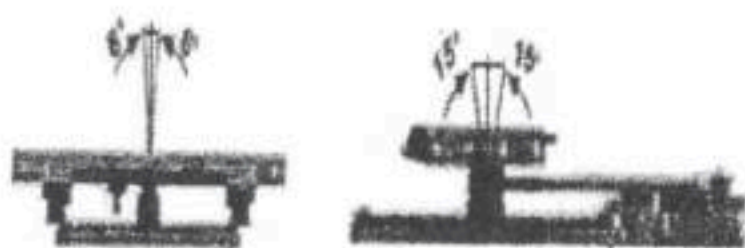


۱. دارای دو سطح صاف به صورت رینگ جهت گردش بوده که صفحه

زیرین بر روی شاسی بارگیر نصب شده و ارتفاع سطح قرارگیری بار بر

روی صفحه گردان از سطح بارگیر بیش از ۵۰ سانتی متر (۵۰۰ میلی متر)

فاصله نداشته باشد.



۲. میزان حرکات جانبی صفحه گردان به طرفین چپ و راست وسیله

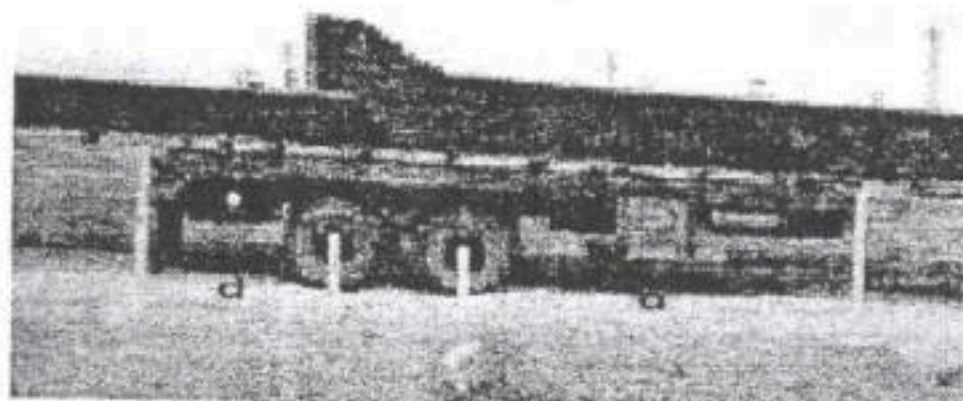
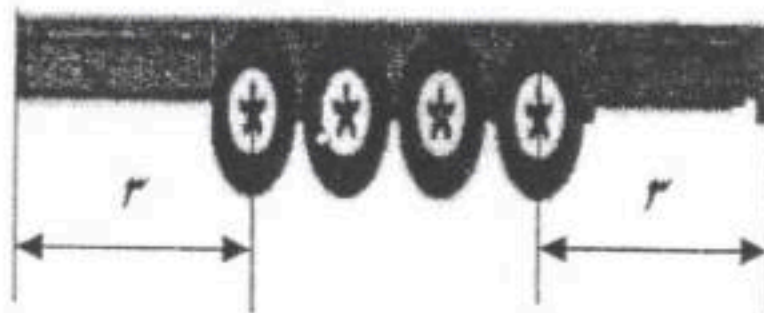
نقلیه نسبت به محور مرکزی صفحه حداکثر ۶ درجه (۶ سانتی متر)

و در راستای محموله به سمت جلو و عقب حداکثر ۱۵ درجه

(۱۴ سانتی متر) باشد.

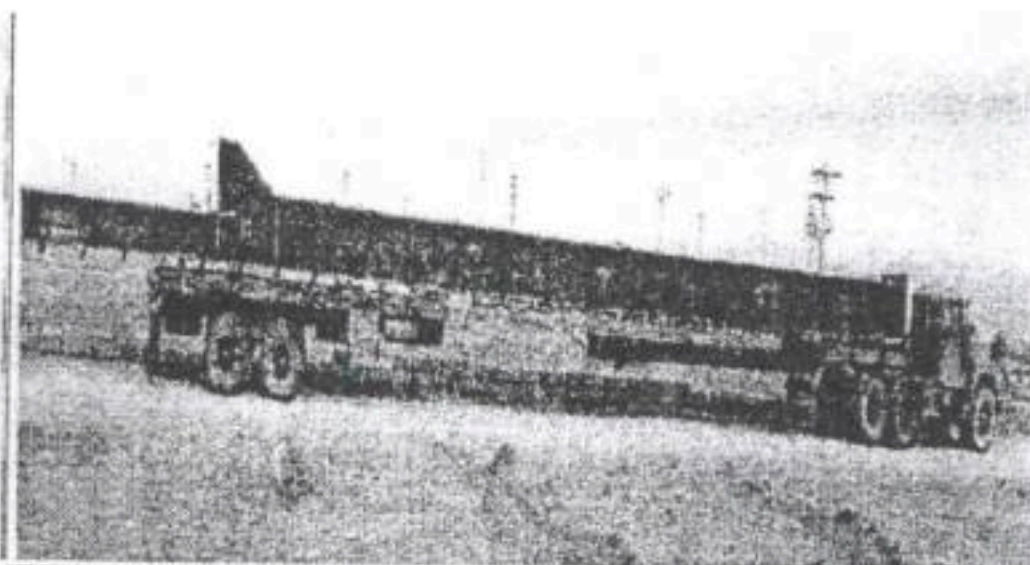
- میزان طول آزاد (overhang) بارگیر قسمت عقب (از جلو و عقب) از مرکز اولین و آخرین محور بارگیر نباید

بیشتر از ۳ متر و کمتر از ۷۵ سانتی متر باشد.



- استفاده از بارگیرهای کشویی به صورت قسمتهای جدا شده و یا بارگیرهای کفی جدا شده از کشنده تحت

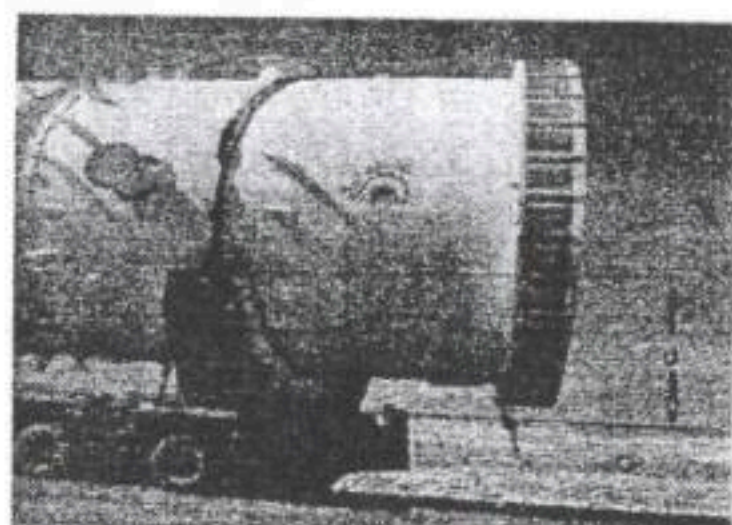
عنوان بارگیر پایپ مجاز نمی باشد.



- قسمت انتهایی بارگیر باید دارای سیستمهای کنترل ترمز و روشتابی وابسته به سیستم وسیله نقلیه باشد.

**شرایط بارگیری:**

- محمولاتی که دارای عرض بیش از ۵ متر یا ارتفاع از سطح زمین بیش از ۵/۲ متر می‌باشند بایستی بوسیله تریلرهای دارای سطح بارگیر با ارتفاع کوتاه (کمتر یا مساوی ۱۲۰ سانتی‌متر) از سطح زمین حمل گردند.
- پس از بارگیری، محموله باید به صورت کاملاً افقی (بدون شیب) بر روی بارگیر قرار گیرد و در صورت وجود شیب به منظور رفع آن باید از تجهیزات مناسب مهار (قید) مخصوص آن محموله استفاده شود؛
- بکارگیری تجهیزات نامناسب و به صورت چند تکه جدا از هم (نظیر الوار و تیرآهن و...) مجاز نمی‌باشد.



- در صورت استفاده از قید گهواره‌ای نظیر زین (سدل) یا کرادل باید ارتفاع گوشه‌های کناری قید به ازای هر متر ارتفاع محموله حداقل ۱۲ سانتی‌متر (ارتفاع بار $d=12 \times$) باشد و محموله را در بر گرفته و احاطه نماید.

- در صورتی که اختلاف سطح کف بارگیر با کف شترگلو در بارگیرهای کمرشکن کمتر از ۲۵ سانتی‌متر بوده و شترگلو دارای سطح بارگیر به اندازه عرض بارگیر و طول حداقل دو متر بدون اختلاف سطح باشد، قرارگیری بار بر روی شترگلو بلامانع می‌باشد.
- چنانچه بارگیرهای کشویی و پایپ دارای طول کل بیش از سی متر (از سپر جلو کشنده تا انتهای بار) و محورهای عقب آنها دارای خاصیت فرمان‌پذیری همگام با کشته باشند، در زمره بارگیرهای کمرشکن قرار گرفته و می‌توانند از نظر وزن همانند نیمه‌بدک‌های کمرشکن بارگیری و تردد نمایند.
- بارگیری بیش از یک نگله به صورت پشت سر هم در بارگیرهای کشویی در صورت باز بودن قسمتهای کشویی، ممنوع می‌باشد.
- در صورتی که پس از بارگیری محمولات ترافیکی وزن کل وسیله نقلیه (وزن محموله + وزن وسیله نقلیه) از ۵۶ تن تجاوز نماید محموله بایستی غیر قابل تفکیک بوده و بارگیری بیش از یک نگله برای وسایل نقلیه با وزن کل بیش از میزان ذکر شده ممنوع می‌باشد.